

Bijnaongeval : 1 per 10 jaar per fietser, ca 2000 km per fietser per jaar=> 1 bijna ongeval per 20000 fietskilometers
 vf 0,00005 20000

1 bijna ongeval per jaar = 1 keer per 10 jaar contact, een keer per 100 jaar ambulance

ID fietspad	Naam	# fietsers per dag (voorlopige inschatting)	Overige verkeer per dag	Lengte [km]	# kunstwerken	Risicocorrectie schoolgaande kinderen (max maal2)	Kenmerken van het object		Beschikbaarheid per jaar (= fietsers/dag*365* lengte) in gebruikskilometers	Veiligheid (= (fietsers per dag * overig verkeer)/(fietsers per dag + overig verkeer))*lengte*365*vf) in bijna ongevallen per jaar	Risicogetal (= bes * ME +veilig *ME) k€/jr	Aanlegkosten (= lengte maal 425k+ kunstwerken* 50k)	TCO per jaar = aanleg/20jaar	Risicoreductie per euro TCO
							425	50						
25	Offingawier – Irsnum	240	2400	7,4	1	1	425	648240	29,46545455	k€ 207	k€ 3.195	k€ 160	129%	
18	Nijland viaduct A7 Remswerderleane – Hottingawei	200	2000	0,4	1	1	50	29200	1,327272727	k€ 9	k€ 220	k€ 11	85%	
35	Hindeloopen – Workum	150	1500	3		1	0,1825	164250	7,465909091	k€ 52	k€ 1.275	k€ 64	82%	
23	Sibrandabuorren - Spears – Ny Kleaster	130	1300	1,5	1	1	3000	71175	3,235227273	k€ 23	k€ 688	k€ 34	66%	
1	Makkum – Zurich langs zeedijk	120	1200	3,9		1		170820	7,764545455	k€ 54	k€ 1.658	k€ 83	66%	
31	Blauwhuis – Tjerkwerd langs Hemdyk	110	1100	3,2		1		128480	5,84	k€ 41	k€ 1.360	k€ 68	60%	
30	Oudega – Westhem langs Westerskatting	90	900	1,9		1		62415	2,837045455	k€ 20	k€ 808	k€ 40	49%	
8	Lollum – Bolsward via Waaksens	80	800	3,8	1	1		110960	5,043636364	k€ 35	k€ 1.665	k€ 83	42%	
12	Tjerkwerd langs Van Panhuyskanaal	75	750	2,7		1		73912,5	3,359659091	k€ 24	k€ 1.148	k€ 57	41%	
5	Pingjum – Witmarsum	80	800	2,3	2	1		67160	3,052727273	k€ 21	k€ 1.078	k€ 54	40%	
6	Arum Baayumerleane	60	600	3,1		1		67890	3,085909091	k€ 22	k€ 1.318	k€ 66	33%	
29	Heeg – Gaastmeer langs De Burd	50	500	3,8		1		69350	3,152272727	k€ 22	k€ 1.615	k€ 81	27%	
33	It Heidenskip - Workum	35	350	3,9		2		49822,5	4,529318182	k€ 23	k€ 1.658	k€ 83	27%	
9	Witmarsum - Bolsward Easthimmerwei	45	450	4,6		2		75555	3,434318182	k€ 24	k€ 1.955	k€ 98	25%	
24	Poppenwier – Dearsom	40	400	2,2		1		32120	1,46	k€ 10	k€ 935	k€ 47	22%	
21	Scharnegoutum – Ysbrechtum	40	400	3,3	2	1		48180	2,19	k€ 15	k€ 1.503	k€ 75	20%	
3	Pingjum – Kimsward/Zurich via De Blokken	28	275	4,3		1		43946	1,994249175	k€ 14	k€ 1.828	k€ 91	15%	
19	Folsgare – A7 tot bushalte	25	250	0,5		1		4562,5	0,207386364	k€ 1	k€ 213	k€ 11	14%	
11	Burgwerd – Bolsward langs Bolswardertrekvaart	15	150	1,9		2		10402,5	0,945681818	k€ 5	k€ 808	k€ 40	12%	
20	Folsgare – Sneek via De Hemmen	25	250	0,6	1	1		5475	0,248863636	k€ 2	k€ 305	k€ 15	11%	
13	Allingawier – Exmorra kanaalweg tot brug	20	200	0,5		1		3650	0,165909091	k€ 1	k€ 213	k€ 11	11%	
37	Koudum – Galamadammen via Kuilaart	20	200	1,1		1		8030	0,365	k€ 3	k€ 468	k€ 23	11%	
7	Lollum – Grauwe Kat	16	160	3,4		1		19856	0,902545455	k€ 6	k€ 1.445	k€ 72	9%	
34	Ferwoude - Workum	11	110	2,8		2		11242	1,022	k€ 5	k€ 1.190	k€ 60	9%	
10	Witmarsum - Schettens	9	90	3,8		1		12483	0,567409091	k€ 4	k€ 1.615	k€ 81	5%	
4	Pingjum Waltingaleane	6	58	0,5		1		1095	0,049617188	k€ 0	k€ 213	k€ 11	3%	
2	Pingjum – Kimsward via Rommerderlaan	3	25	0,8		1		876	0,039107143	k€ 0	k€ 340	k€ 17	2%	
14	Tjerkwerd Baburen – Bolsward	0	0	1,6		1		0	0	k€ 0	k€ 680	k€ 34	0%	
15	Tjerkwerd – Bolsward via Workummertrekvaart	0	0	2,2		1		0	0	k€ 0	k€ 935	k€ 47	0%	
16	Wolsumerketting – Bolsward langs Wymerts	0	0	3,1	3	1		0	0	k€ 0	k€ 1.468	k€ 73	0%	
17	Wolsum - Eemswoude	0	0	0,6	1	1		0	0	k€ 0	k€ 305	k€ 15	0%	
22	Tirns – Reahûs Pöllewei	0	0	1,4	2	1		0	0	k€ 0	k€ 695	k€ 35	0%	
26	IJlst – Sudergowei tot N354	0	0	1,4	3	1		0	0	k€ 0	k€ 745	k€ 37	0%	
27	IJlst – Sneek Zuidwesthoekweg	0	0	2,2		1		0	0	k€ 0	k€ 935	k€ 47	0%	
28	Woudsend – Sloten langs Slotermeer	0	0	3,9		1		0	0	k€ 0	k€ 1.658	k€ 83	0%	
32	Greonterp – Hieslum	0	0	0,5	2	1		0	0	k€ 0	k€ 313	k€ 16	0%	
36	Koudum De Heanmar	0	0	0,6		1		0	0	k€ 0	k€ 255	k€ 13	0%	
38	Ferwoude – Parrega via Pypskoft	0	0	0,5		1		0	0	k€ 0	k€ 213	k€ 11	0%	