

2015

## Bijlage 1: Service Levels Railinstallaties Q1-2015

## Rapportage aantal malen overschrijding functiehersteltijd

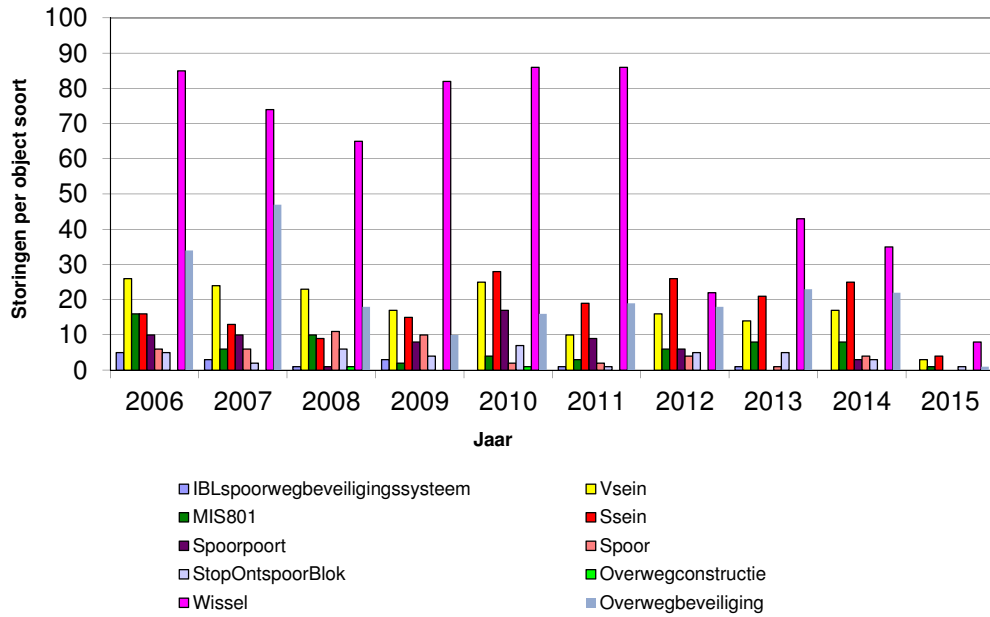
	Q1	Q2	Q3	Q4	Tot. Aantal in cluster-groep YTD	Max. aantal over-schrijding	Meer dan max. aantal overschrijdingen	Toelichting op storingen met overschrijdingen van clustertijden.
	Aantal storingen Q1	Aantal storingen Q2	Aantal storingen Q3	Aantal storingen Q4				
Aantal overschrijdingen in 2-uurs clustergroep	1	0	0	0	1	3	0	Defect Sein 58
Aantal overschrijdingen in 4-uurs clustergroep	0	0	0	0	0	1	0	

## Rapportage beschikbaarheidspercentage per kwartaal/jaar

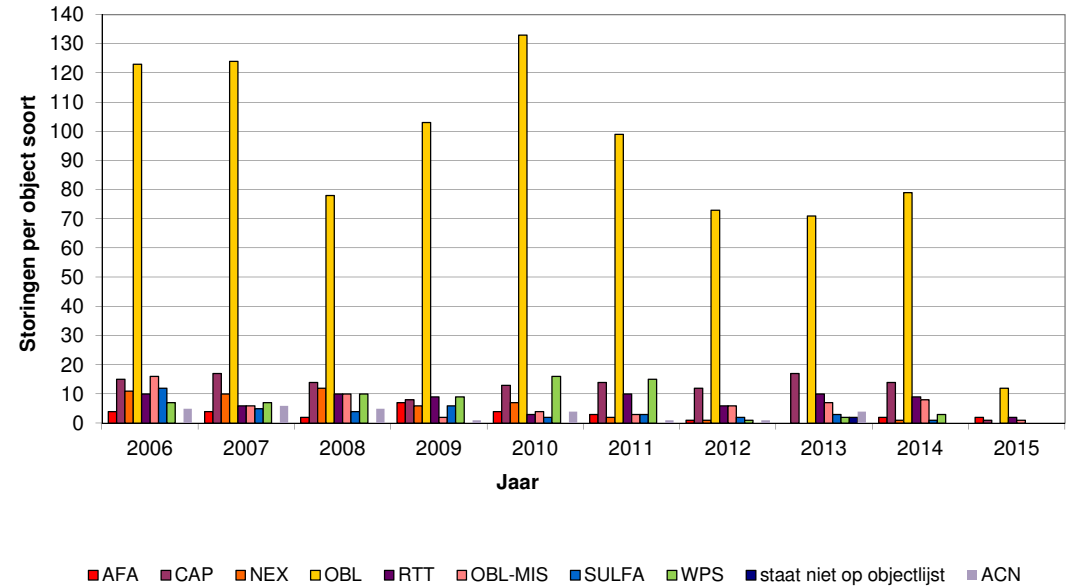
Cluster	Aantal objecten	1560			1560			1560			1560			6240		
		Q1			Q2			Q3			Q4			Jaartotalen		
		Aantal storingen	Tot. Aantal uren buiten dienst	Beschikbaarheidspercentage per cluster per kwartaal	Aantal storingen	Tot. Aantal uren buiten dienst	Beschikbaarheidspercentage per cluster per kwartaal	Aantal storingen	Tot. Aantal uren buiten dienst	Beschikbaarheidspercentage per cluster per kwartaal	Aantal storingen	Tot. Aantal uren buiten dienst	Beschikbaarheidspercentage per cluster per kwartaal	Werkelijk aantal storingen per cluster	Tot. Aantal uren buiten dienst	Beschikbaarheidspercentage per cluster per kwartaal
2-A	5	2	4,98	99,68%	1	1,13	99,93%	0	0	100,00%	0	0	100,00%	3	6,11	99,90%
2-B	6	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%
4-A	1	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%
4-B	9	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%
4-C	2	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%
4-D	23	6	9,09	99,42%	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%	6	9,09	99,85%
4-E	8	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%
4-F	6	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%	0	0	100,00%
Beschikbaarheidspercentage per kwartaal		99,75%			99,99%			100,00%			100,00%			99,94%		

BRZO-KPI Onderhoud Railinfra	Aantalen				Toelichting	Definitie	Toelichting
	Q1	Q2	Q3	Q4			
Ernstig railvoorvallen t.g.v. mankement Railifra	0				Bepaling ernstig door Railcommissie	Groen = geen ernstige railvoorvallen Anders rood	
Geconstateerde afwijkingen tijdens Railifra inspectie met urgentie 0	0				Urgentie 0 = Rode vlag in het spoor en onmiddellijk herstellen	Groen = geen urgentie 0 afwijkingen Anders rood	
Geconstateerde afwijkingen tijdens Railifra inspectie met urgentie 1	3				Urgentie 1 = binnen tien werkdagen herstellen	Groen = maximaal 2 afwijkingen Geel = maximaal 3 afwijkingen Anders rood	Wissel 106 gescheurd puntstuk Wissel 205 rotte dwarsliggers Spoor 213 rotte dwarsliggers
Overschrijdingen van de Railifra inspectieplanning	0				Q1 metingen bogen en wissels overschreden	Aantal maanden waarbij één of meerdere inspecties als achterstallig worden aangemerkt. Groen = max. 2 mnd. Geel = max. 3 mnd. Anders rood	
Aantal uitgevoerde wekelijkse Railifra VGM overleggen	13					Rood < 9 Geel = 9 of 10 Groen >10	
Aantal uitgevoerde Near Miss voorvallen (conform site regelgeving/annex 6) als gevolg van het beheer en onderhoud van Railifra	0					Groen = geen Near Miss Geel < 3 Rood > 2	
Aantal uitgevoerde maandelijkse Railifra VGM rondgangen	3					Groen =3 Geel = 2 Rood <2	
Aantal uitgevoerde jaarlijkse RHDHV-VBS audits						Geen kleur als niets is ingevuld Groen = één of meerdere audits Rood als in dit jaar geen audit is uitgevoerd	

### Storingstrend objectensoort



### Storingstrend per huisbaasgebied



Count of Object soort	Jaar										Grand Total
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
IBLspoorwegbeveiligingssysteem	5	3	1	3		1		1			14
MIS801	16	6	10	2	4	3	6	8	8	1	64
Overwegbeveiliging	34	47	18	10	16	19	18	23	22	1	208
Overwegconstructie			1		1						2
Spoor	6	6	11	10	2	2	4	1	4		46
Spoorpoort	10	10	1	8	17	9	6		3		64
Ssein	16	13	9	15	28	19	26	21	25	4	176
StopOntspoorBlok	5	2	6	4	7	1	5	5	3	1	39
Vsein	26	24	23	17	25	10	16	14	17	3	175
Wissel	85	74	65	82	86	86	22	43	35	8	586
<b>Grand Total</b>	<b>203</b>	<b>185</b>	<b>145</b>	<b>151</b>	<b>186</b>	<b>150</b>	<b>103</b>	<b>116</b>	<b>117</b>	<b>18</b>	<b>1374</b>

Count of Object soort	Jaar										Grand Total
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
OBL/IBL-plant											
ACN	5	6	5	1	4	1	1		4		27
AFA	4	4	2	7	4	3	1		2	2	29
CAP	15	17	14	8	13	14	12	17	14	1	125
NEX	11	10	12	6	7	2	1		1		50
OBL	123	124	78	103	133	99	73	71	79	12	895
OBL-MIS	16	6	10	2	4	3	6	7	8	1	63
RTT	10	6	10	9	3	10	6	10	9	2	75
SULFA	12	5	4	6	2	3	2	3	1		38
WPS	7	7	10	9	16	15	1	2	3		70
staat niet op objectlijst									2		2
<b>Grand Total</b>	<b>203</b>	<b>185</b>	<b>145</b>	<b>151</b>	<b>186</b>	<b>150</b>	<b>103</b>	<b>116</b>	<b>117</b>	<b>18</b>	<b>1374</b>